

# Varietà d'innovazioni tecnologiche al Sam di Grenoble 2004

*Vetrina per l'ampia gamma dei mezzi Prinoth all'appuntamento fieristico biennale in terra francese, in un'area espositiva condivisa con gli altri marchi del gruppo Leitner. Highlight su una serie di novità, distribuite sui più apprezzati e collaudati modelli.*

**A**l centro dell'attenzione l'agile Husky, nel nuovo colore argento, in linea con la flotta Prinoth.

Il gruppo di ricerca dell'azienda ha inoltre concepito e ulteriormente sviluppato l'accoppiatore delle pompe idrauliche, ora commercializzato sotto il nome di Start Plus: un nuovo sistema che ottimizza le operazioni d'avviamento a freddo della macchina, anche in condizioni meteorologiche avverse e ad altitudini anche molto elevate, che trova un'applicazione particolarmente apprezzabile quando si parla di veicoli destinati alla tracciatura di piste da fondo.

Per il Prinoth T4S è stata invece proposta una nuova e potente

motorizzazione Scania turboDiesel con raffreddamento dell'aria di sovralimentazione e sistema d'iniezione del carburante gestito elettronicamente, che permette una riduzione considerevole dei consumi.

La maggior attrazione fieristica è stata fornita dall'Everest Park Designer: nuova versione speciale dell'Everest Power, appositamente concepita per la preparazione degli snowpark, che permette d'incrementare l'area di lavoro della lama e della fresa.

Mentre ora la lama anteriore ha la possibilità di compiere escursioni con un incremento del 25% ed è orientabile di 91°, la fresa posteriore può essere sollevata

e abbassata del 70%.

L'area di lavoro, pertanto, è stata incrementata a 131°, facilitando il lavoro di scolpitura di halfpipe e jump.

Confermate caratteristiche e prestazioni della fresa Power, sul mercato dal 1998, e sempre apprezzato per l'alto livello di rifinitura delle piste.

Al Sam è stata presentata un'ul-

teriore innovazione: l'ultima versione del verricello installato sull'Everest Power, dotato di un tamburo traente capace d'immagazzinare 1200 metri di fune, concepito per interventi rapidi, che adatta la forza di tiro a qualsiasi situazione operativa.

Anche il nuovo verricello è ribaltabile sul suo asse posteriore, offrendo un'ottima accessibilità al gruppo propulsore e al siste-

## Sui monti di Cipro, un Husky per il servizio di soccorso

*L'agile modello firmato Prinoth troverà impiego anche sulle alture di quest'isola del Mediterraneo come mezzo di salvataggio a servizio della polizia cipriota.*

A parlare di Cipro, la mente corre subito al mare e alle spiagge. Eppure, i rigidi mesi invernali trasformano le cime relativamente elevate di quest'isola mediterranea in insoliti paesaggi innevati, con la possibilità che alcune località rimangano talvolta isolate.

Per consentire dunque non solo l'approvvigionamento dei paesini con viveri e beni di prima necessità ma anche il servizio di trasporto malati, la polizia cipriota ha indetto di recente un bando di gara per l'acquisto di un mezzo cingolato con dotazione speciale, aggiudicata da Prinoth con il modello Husky.

Per adattare il mezzo agli impieghi richiesti dalla polizia locale, è stato appositamente studiato uno allestimento speciale, con una cabina ampliata per creare spazio a una lettiga e all'apparecchiatura di emergenza della protezione civile e scaletta d'accesso, dotata di uno speciale impianto di riscaldamento.

Per completare le esigenze di questo insolito servizio, sul modello sono stati installati anche un sistema di comunicazione e un argano elettrico con fune di 30 metri, che ha trovato posto sotto la cabina di guida.

Al momento, il mezzo più piccolo della flotta Prinoth si trova a Nicosia per il montaggio e il collaudo tecnico che è stato affidato a personale dell'azienda.



professioneMontagna anche in rete:  
**www.montagnaonline.com**  
il portale del management montano  
... oltre 4000 contatti mensili



ma di trazione, e facilitando gli interventi tecnici sulla macchina. D'ora in avanti, i clienti potranno scegliere fra due sistemi di verricello: quello convenzionale a pulegge motrici, con due lun-

na rielaborato nelle tinte. Si ricorda che l'ammiraglia della gamma Prinoth, ugualmente dotata di un verricello a tamburo con 1200 metri di fune e di fresa triplex, può montare anche la fresa Power dell'Everest.

Nello stand, alla clientela in visita è stato offerto un servizio



ghezze di fune (650 oppure 1000 metri); il verricello a tamburo traente che può immagazzinare alternativamente 850 oppure 1200 metri di fune.

aggiuntivo: un punto vendita e informativo per le macchine usate, oltre all'ormai classico punto d'incontro, sempre apprezzato e molto frequentato.

Ovviamente in mostra anche il Leitwolf, con l'interno della cabi-

[www.prinoth.com](http://www.prinoth.com)

## L'Everest Power scortato dalla polizia svizzera

*Flurin Wieser, direttore della società che gestisce gli impianti di risalita di Zuoz, ha messo alla prova l'Everest Power e il suo verricello in una zona molto ripida del suo comprensorio. Per trasferire il mezzo da St. Moritz a Zuoz, è stata mobilitata una scorta della polizia svizzera.*

**D**a buon direttore, Flurin Wieser, conosce per filo e per segno il comprensorio servito dagli skilift e dalle seggiovie della società svizzera per cui lavora, la Sessel- und Skilifte Zuoz AG; e sa perfettamente quali insidie attendono al varco i mezzi battipista.

Tra i punti più critici, un tratto particolarmente ripido con un punto di ancoraggio estremamente difficile da raggiungere, dove anche le macchine più leggere sono rimaste bloccate nella neve più di una volta.

Una prova pratica, con un mezzo messo a disposizione allo scopo, ha confermato le alte prestazioni dell'Everest Power.

Il giorno della dimostrazione, tuttavia, la macchina normalmente data in prova dalla Prinoth Ag svizzera era prenotata da altri; così, la società che gestisce gli impianti di risalita di St. Moritz decideva di mettere a disposizione del collega uno dei suoi Everest con verricello. In collaborazione con la società mineraria Montebello Ag, in cui detiene parimenti funzioni dirigenziali, Flurin Wieser organizzava dunque un servizio di trasporto eccezionale, scortato da una pattuglia della polizia, con un semirimorchio che ha trasportato la macchina da St. Moritz fino a Zuoz, per poi ripercorrere il tragitto in senso inverso qualche giorno più tardi.

Messo infine alla prova sul campo, anche senza l'ausilio del verricello il mezzo è riuscito a dar prova della sua adattabilità ad ogni tipo di terreno, riuscendo a superare sulla neve fresca anche i tratti fuoripista più impegnativi.



**FIS**  
OFFICIAL  
SUPPORT

# SUFAG®

snow vision

[www.sufag.com](http://www.sufag.com)